



The Trailer Company.



Welcome · Willkommen · Bienvenue · Bienvenido · Welkom
Bem-vindo · Välkommen · Benvenuti · Добро пожаловать · 热烈欢迎

Halbautomatisiertes Dach für Transportwagen
Fr. Pöpping, Fr. Leu, Fr. Rathmer, Hr. Kruithoff, Hr. Evels
Münster , 08.07.2017



Unternehmen

- Firmenname: Schmitz Cargobull AG
- Hauptsitz: Horstmar
- Gewerbe: Trailerbau
- Mitarbeiterzahl: ca. 6000
- Umsatz: ca. 2 Mrd. € (GJ 16/17)
- Einheiten p.A.: ca. 60.000 Stück
- Standorte: 10 Stück Weltweit

Projekt-Gruppe

Fa. Schmitz Cargobull:

Elena Pöpping – Technisches Büro

Robin Evels – Qualitätsplanung

Fa. Münstermann:

Kelly Leu – techn. Abwicklung und Konstruktion

Fa. Meypack:

Aileen Rathmer – Vertrieb (Technik)

Fa. Stahlbau Dirksen:

Tobias Kruthoff – Technisches Büro



Allgemeiner Zweck des halbautomatischen Daches:



Die Abdeckung soll Langträger trocken von einer in die andere Produktionshalle bringen, somit können die Mitarbeiter mit ihrer Kleidung nicht an nasse Teile kommen. Zudem wird der Hallenboden nicht nass, wodurch die Rutschgefahr minimiert wird.



Heutige-Situation



Heutiger Stand:

- Separater Wagen
- Hohe An-/Abkoppelzeit
(wird daher selten genutzt)
- Sehr sperrig und platzeinnehmend
- Schlechter Wind und Regenschutz
- Hohe Problemanfälligkeit
- Für Mitarbeiter ergonomisch unfreundlich



Ziel-Situation



Zielsetzung:

- Dach am vorhandenen Fahrgestell anbringen
- Öffnen/Schließen per Knopfdruck
- Reduzierung des Arbeitsaufwandes
- Ware trocken überbringen
- Erstellung einer Energieversorgung für die Dachöffnung/-schließung
- Ergonomische Verbesserungen für Mitarbeiter



The Trailer Company.



Trailer.Excellence.
Transport.Intelligence.
Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!